

Polaris 3900 Tune Up Kit Installation Instructions

Tools Needed:

- Philips #2 screwdriver
- Small flathead screwdriver

Disassemble Cleaner

1. Press the quick disconnect button to release the cleaner bag from the feed hose (Figure 1).



Figure 1. Disconnect cleaner bag

2. Remove the feed hose from the cleaner.

3. Twist collar to remove the cleaner bag (Figure 2).

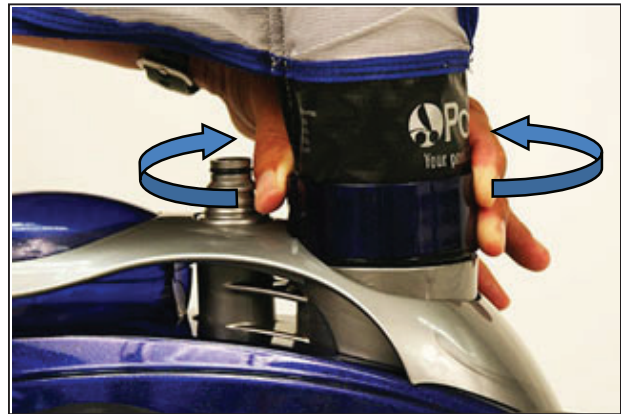


Figure 2. Remove cleaner bag

4. Remove Sweep Hose by twisting nut to release from the hose or by removing the Sweep Hose attachment clamp.



Figure 3. Remove sweep hose

5. Set the cleaner on its side on the double wheels.
6. Loosen the three (3) screws on underside of cleaner (Figure 4). Tilt the cleaner over and allow screws to drop out.

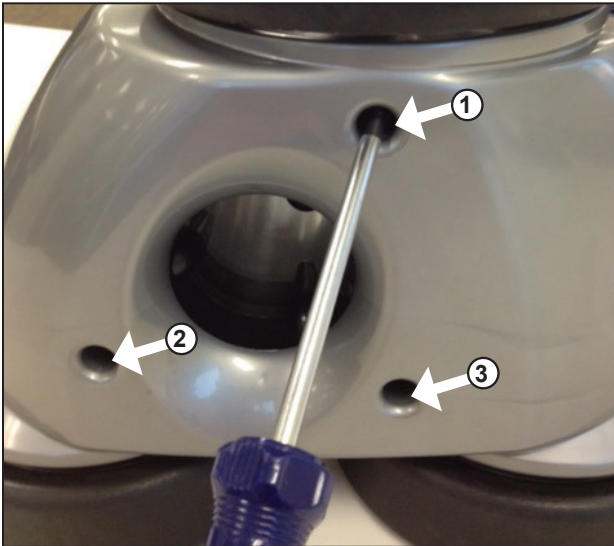


Figure 4. Remove three (3) bottom housing screws

7. Remove the bottom housing.
8. Set cleaner on its double side wheels and remove three (3) screws in location marked “A” water management system assembly (Figure 5).

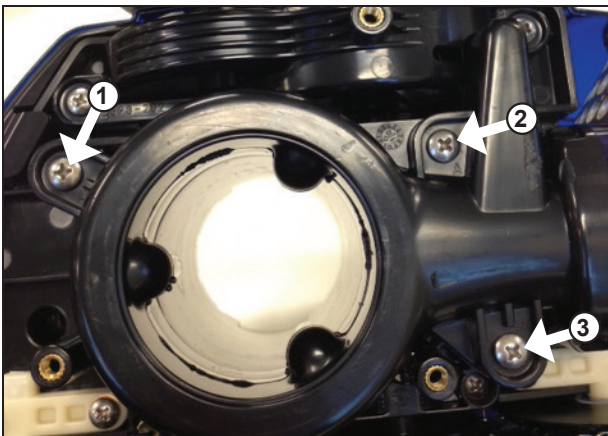


Figure 5. Remove three (3) water management system screws

9. Remove the water management system with rear housing attached by pulling straight out (Figures 6 and 7).

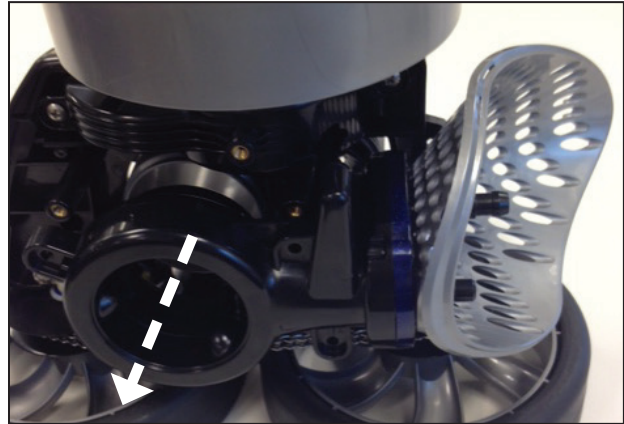


Figure 6. Pull firmly to remove water management system and rear housing



Figure 7. Water management system and rear housing removed

10. Remove two (2) screws (Figure 8) to detach and remove top housing (Figure 9).

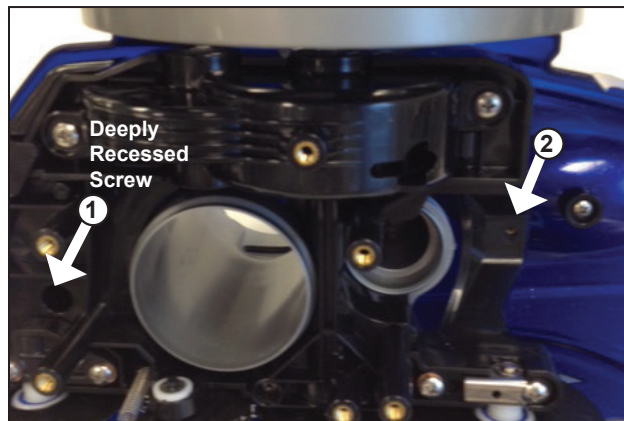


Figure 8. Remove two (2) top housing screws

NOTE: The left screw (1) is deeply recessed. To retrieve the screw after loosening, turn the cleaner over and it will fall out.

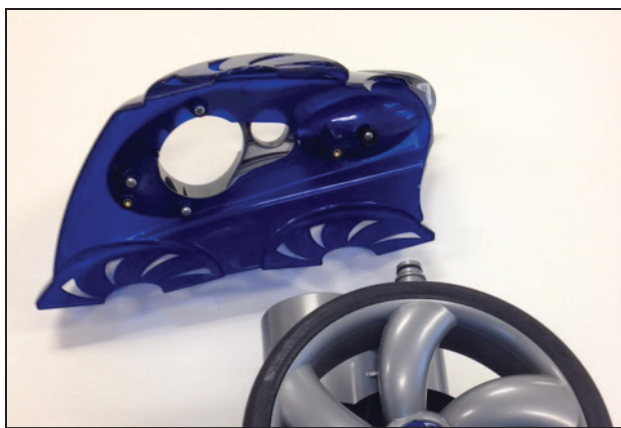


Figure 9. Remove top housing

11. Set cleaner on its single side wheel. Insert a small flathead screwdriver under the hubcap notch to pry hubcaps from both double side wheels. (Figure 10.)



Figure 10. Remove hubcaps from double side wheels

12. Remove screws from center of each wheel (Figure 11) and slide wheel off to remove (Figure 12).

NOTE: Wheel screws are smaller diameter than body screws. Set these screws apart from other screws to prevent mixing.



Figure 11. Remove two (2) double side wheels

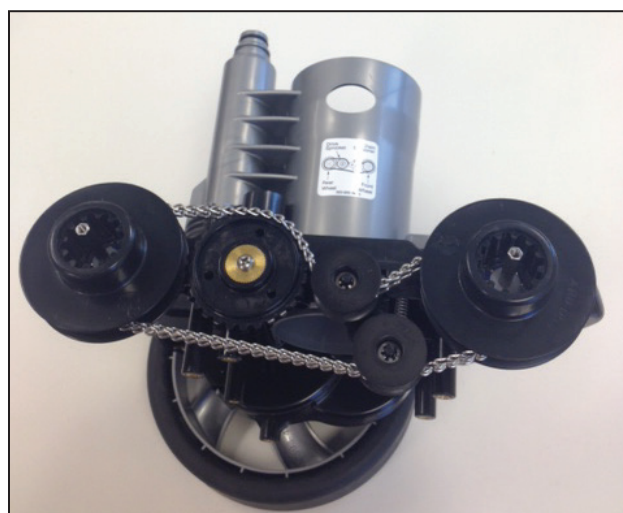


Figure 12. Double side wheels removed

13. Turn cleaner over and set on its double wheel side.
14. Remove the tire from the single side wheel (Figure 13). Pull the lip of tire back and peel off gradually. Set aside to replace later.



Figure 13. Remove tire from single side wheel

- Remove the hubcap from the single side wheel using the flathead screwdriver and set aside.

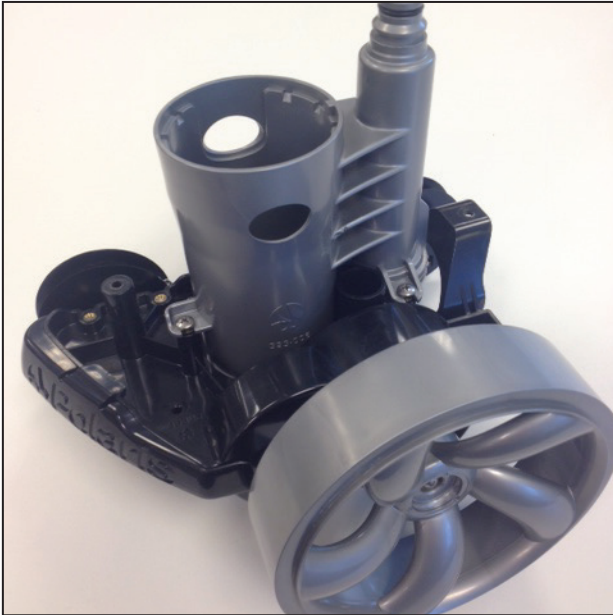


Figure 14. Cleaner disassembled

Install the Tune Up Kit

- Remove tune up kit from the box.
- Loosen the three (3) screws from underside of the Tune Up Kit (Figure 15). Tilt cleaner over and allow screws to drop out.

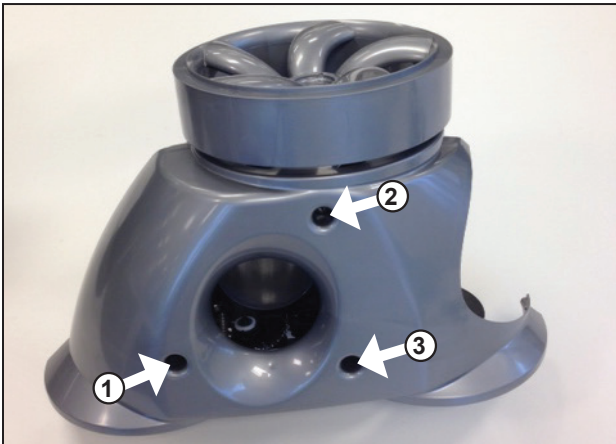


Figure 15. Remove three (3) screws

- Remove the bottom housing (Figure 16).

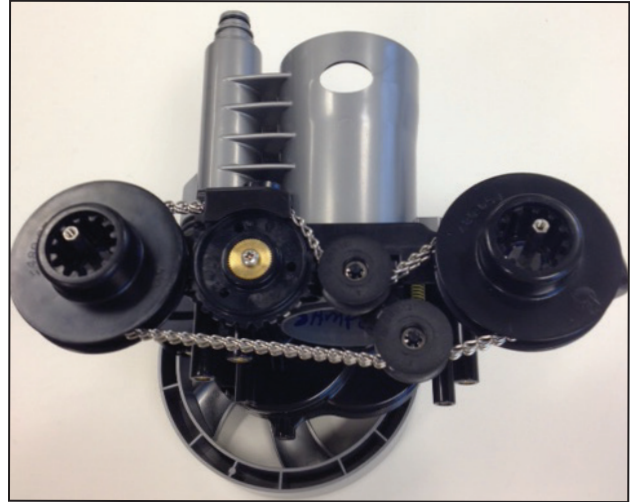


Figure 16. Tune up kit bottom housing removed

- Slide the top housing over feed pipe (Figure 17).



Figure 17. Slide top housing over feed pipe

- Set the Tune Up Kit on its side and replace two (2) screws to secure the top housing (Figure 18).

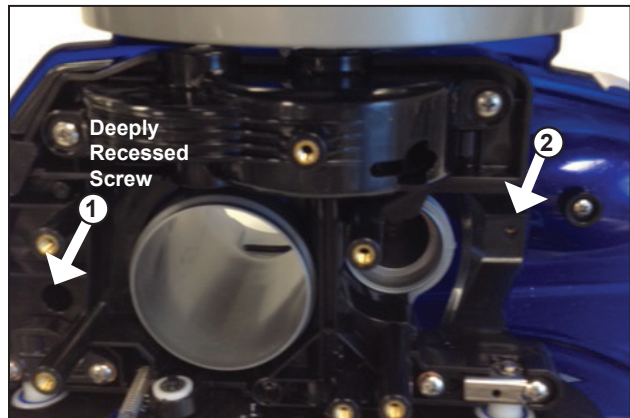


Figure 18. Replace two (2) top housing screws

6. Align the water management system and rear housing assembly with the cleaner body (Figure 19). Ensure that the O-ring is still attached on the pipe and it is not kinked or pinched (Figure 20).

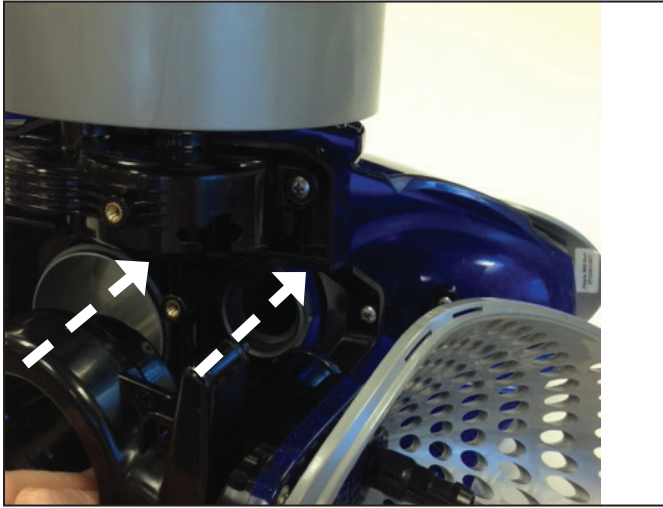


Figure 19. Align water management system

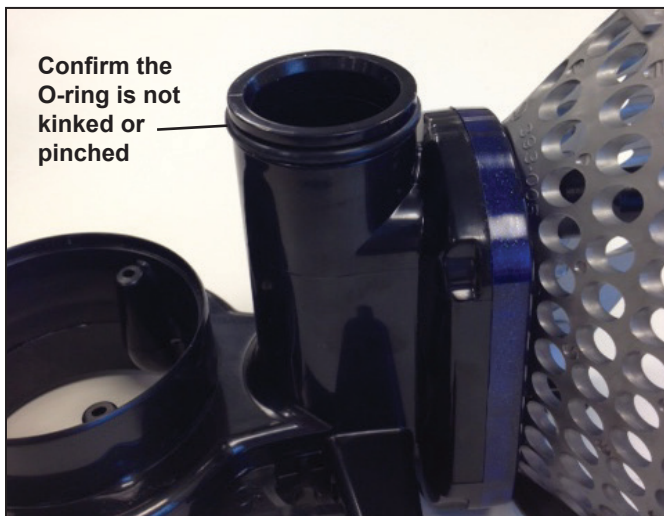


Figure 20. O-ring seated correctly on feed pipe

7. Guide the water management system with rear housing canopy attached into the feed pipe tube. Push in firmly aligning the notches of the rear housing into the lip of the top housing. Check that the top housing lip is correctly aligned over the rear housing (Figure 21).

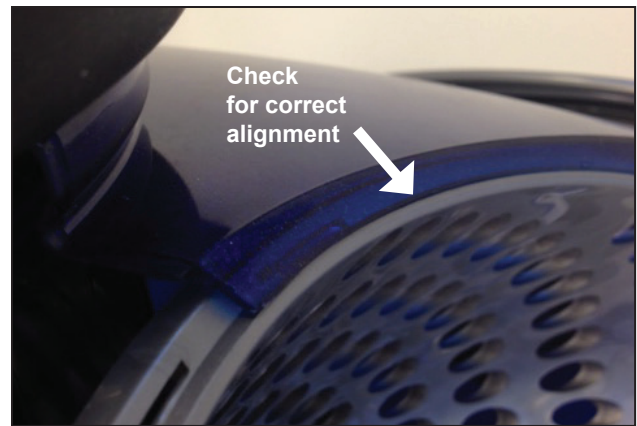


Figure 21. Rear housing and top housing aligned

8. Replace three (3) water management system screws (Figure 22).

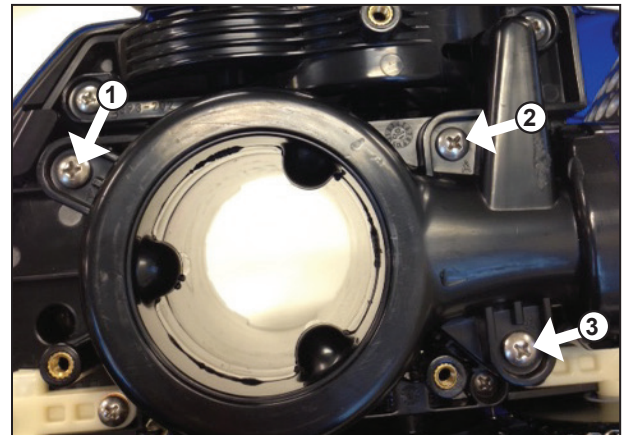


Figure 22. Replace three (3) water management system screws

9. Attach new bottom housing (gray) by replacing three (3) recessed screws (Figure 23).

NOTE: Squeeze top and bottom housing pieces together firmly as you tighten screws to ensure both pieces remain aligned and create an even seam in the cleaner body.

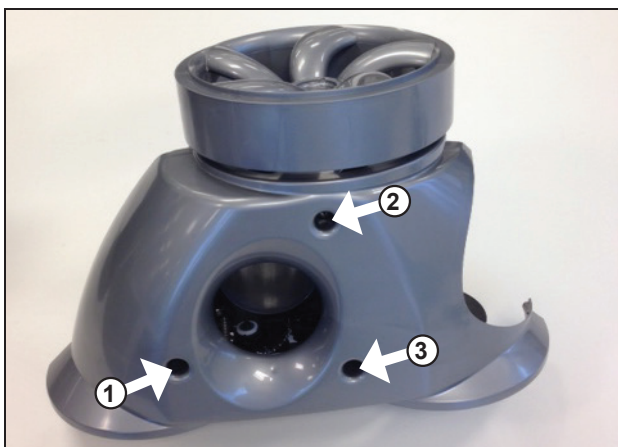


Figure 23. Replace three (3) bottom housing screws

10. Replace the hubcap on single side wheel. Press until it snaps into place.
11. Replace the tire on single side wheel. Thread the lip of the tire around the bottom of the wheel and work tire gradually around the wheel. Ensure the lips on both sides of the tire are fully threaded over the outside of the wheel.
12. Turn cleaner over onto single side wheel. Replace wheels on the double wheel side. Insert the keyed side of wheel into the wheel sprocket assembly.
13. Rotate the wheel bearing to align hexagonal notch with the shaft. Press the bearing down firmly. (Figure 24.)

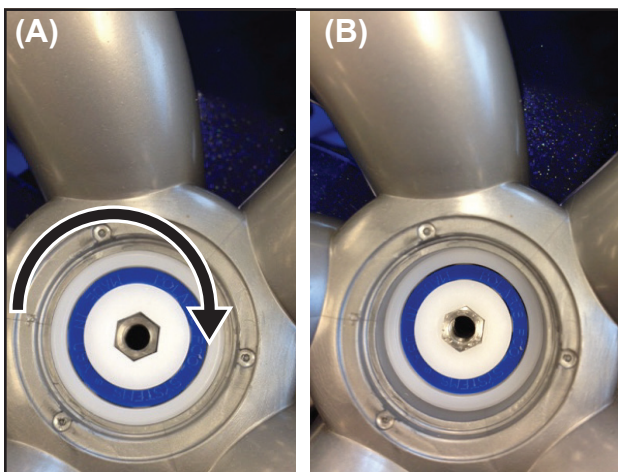


Figure 24. (A) Rotate bearing to align wheel shaft. (B) Press wheel bearing down.

14. Replace screws in center of each wheel.
15. Replace the two (2) wheel hubcaps by snapping into place.
16. Reconnect the cleaner bag (Figure 25).



Figure 25. Connect cleaner bag

17. Reconnect the sweep hose (Figure 26).



Figure 26. Connect sweep hose

Ensemble de remise à neuf Polaris 3900 Consignes d'installation

Outils requis :

- Tournevis Philips n° 2
- Petit tournevis plat

Démonter le nettoyeur

1. Appuyer sur le bouton de débranchement rapide pour séparer le sac du nettoyeur du tuyau d'alimentation (Figure 1).



Figure 1. Débrancher le sac du nettoyeur

2. Retirer le tuyau d'alimentation du nettoyeur.

3. Dévisser le collier pour retirer le sac du nettoyeur (Figure 2).

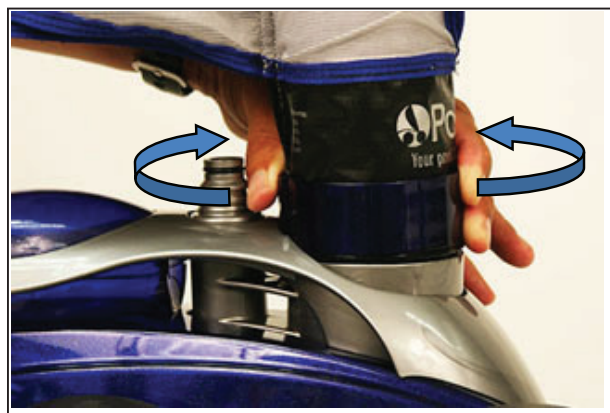


Figure 2. Retirer le sac du nettoyeur

4. Retirer le tuyau d'évacuation en desserrant l'écrou afin de le séparer du tuyau ou retirer la bride de fixation du tuyau d'évacuation.



Figure 3. Retirer le tuyau d'évacuation

5. Mettre le nettoyeur sur le côté avec les roues doubles à plat au sol.
6. Desserrer les trois (3) vis de la sous-face du nettoyeur (Figure 4). Retourner le nettoyeur pour faire tomber les vis.

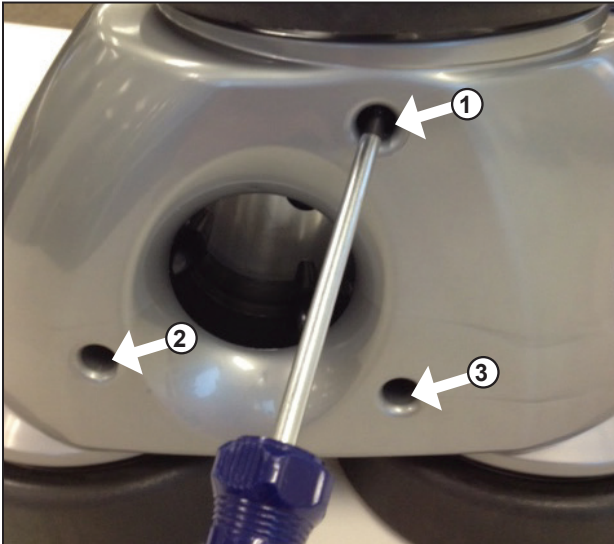


Figure 4. Retirer les trois (3) vis du boîtier inférieur

7. Retirer le boîtier inférieur.
8. Placer le nettoyeur sur ses roues doubles latérales, puis retirer les trois (3) vis situées à l'endroit marqué d'un « A » sur le châssis du système de gestion de l'eau (Figure 5).

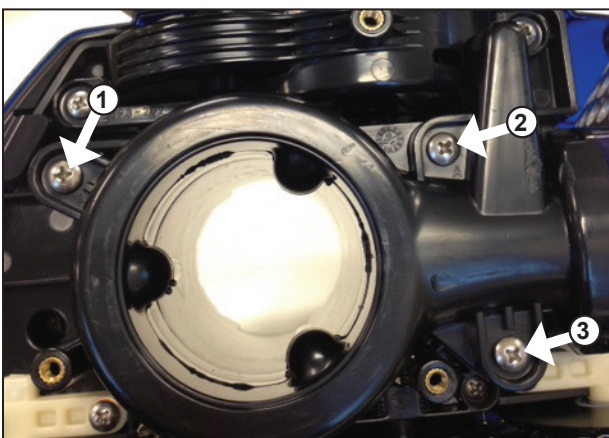


Figure 5. Retirer les trois (3) vis du système de gestion de l'eau

9. Retirer le système de gestion de l'eau avec le boîtier arrière fixé en tirant tout droit (Figures 6 et 7).

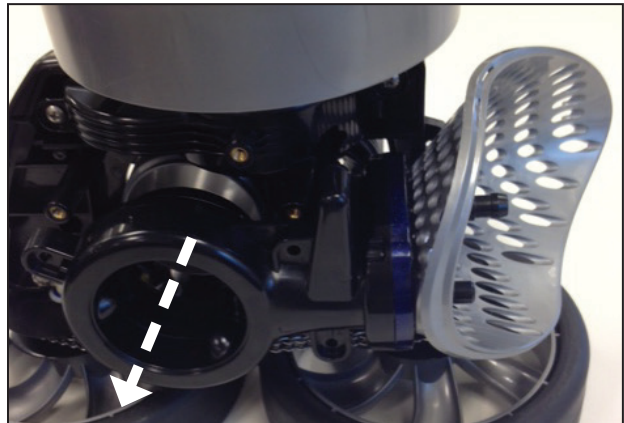


Figure 6. Tirer fermement pour retirer le système de gestion de l'eau et le boîtier arrière



Figure 7. Boîtier arrière et système de gestion de l'eau retirés

10. Retirer les deux (2) vis (Figure 8) pour détacher et retirer le boîtier supérieur (Figure 9).

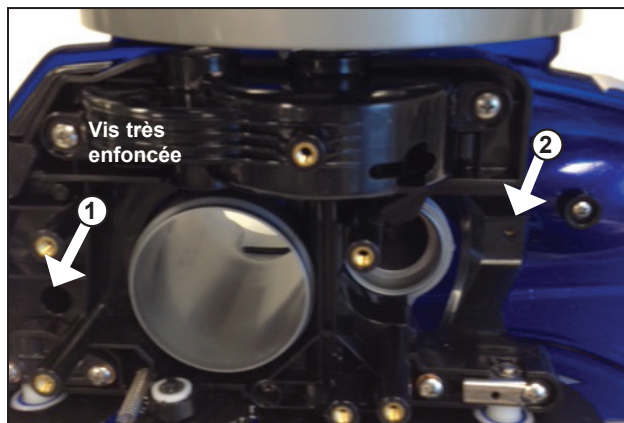


Figure 8. Retirer les deux (2) vis du boîtier supérieur

REMARQUE : La vis de gauche (1) est très enfoncée.
Pour récupérer la vis après l'avoir desserrée,
retourner le nettoyeur pour la faire tomber.

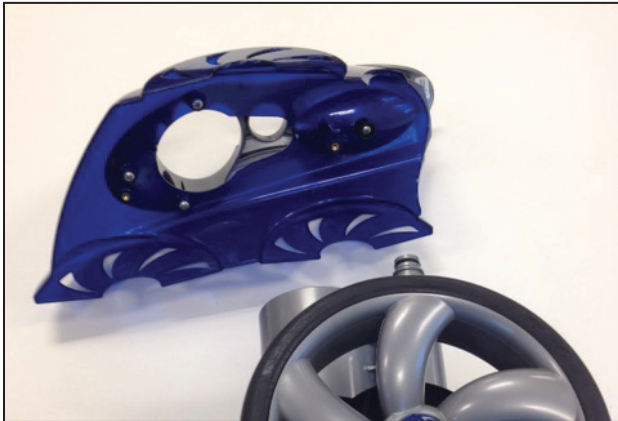


Figure 9. Retirer le boîtier supérieur

11. Placer le nettoyeur sur sa roue simple latérale.
Insérer un petit tournevis plat sous le cran de
l'enjoliveur afin de défaire les enjoliveurs des
deux roues doubles latérales. (Figure 10.)



**Figure 10. Retirer les enjoliveurs des roues
doubles latérales**

12. Retirer les vis du centre de chaque roue
(Figure 11) et faire glisser les roues pour les retirer
(Figure 12).

REMARQUE : Les vis des roues sont d'un diamètre plus
petit que les vis du boîtier. Les séparer des autres
vis pour éviter de les confondre.



**Figure 11. Retirer les deux (2) roues doubles
latérales**

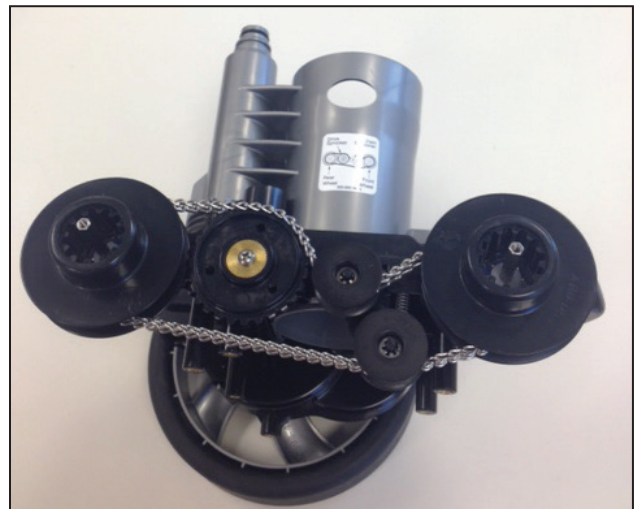


Figure 12. Roues doubles latérales retirées

13. Retourner le nettoyeur et le placer sur le côté
des roues doubles.

14. Retirer le pneu de la roue simple latérale (Figure 13). Défaire le bord du pneu et le retirer graduellement. Le conserver afin de le remettre plus tard.



Figure 13. Retirer le pneu de la roue simple latérale

15. Retirer l'enjoliveur de la roue simple latérale à l'aide du tournevis plat, puis le mettre de côté.

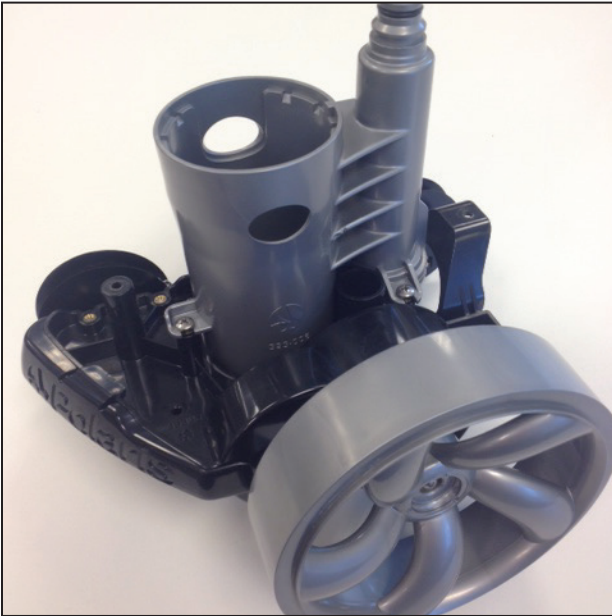


Figure 14. Nettoyeur démonté

Installer l'ensemble de remis à neuf

1. Retirer l'ensemble de remis à neuf de la boîte.
2. Desserrer les trois (3) vis de la sous-face de l'ensemble de remis à neuf (Figure 15). Retourner le nettoyeur pour faire tomber les vis.

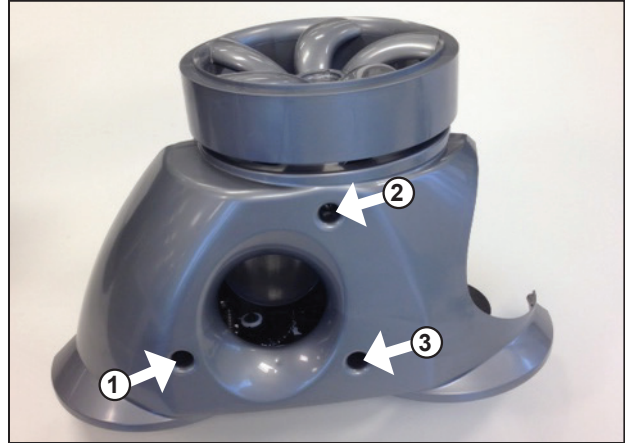


Figure 15. Retirer les trois (3) vis

3. Retirer le boîtier inférieur (Figure 16).

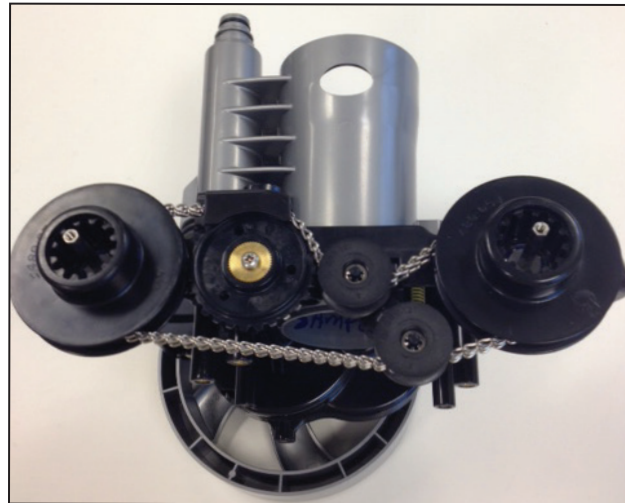


Figure 16. Boîtier inférieur de l'ensemble de remis à neuf retiré

4. Faire glisser le boîtier supérieur sur le tuyau d'alimentation (Figure 17).



Figure 17. Faire glisser le boîtier supérieur sur le tuyau d'alimentation

5. Mettre l'ensemble de remis à neuf sur le côté et remettre les deux (2) vis pour fixer le boîtier supérieur (Figure 18).

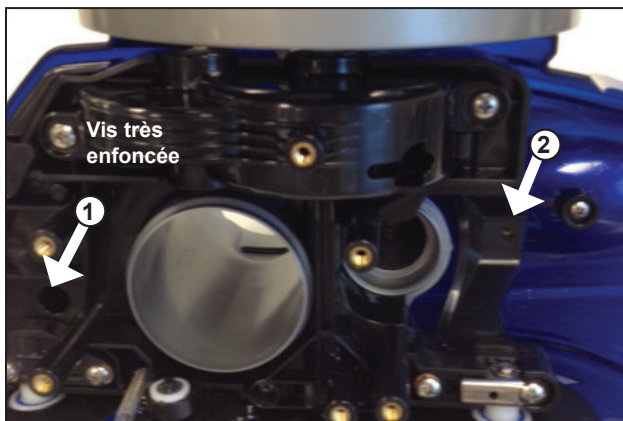


Figure 18. Remettre les deux (2) vis du boîtier supérieur

6. Aligner le système de gestion de l'eau et le boîtier arrière avec le châssis du nettoyeur (Figure 19). S'assurer que le joint torique est toujours fixé sur le tuyau et n'est pas plié ou pincé (Figure 20).

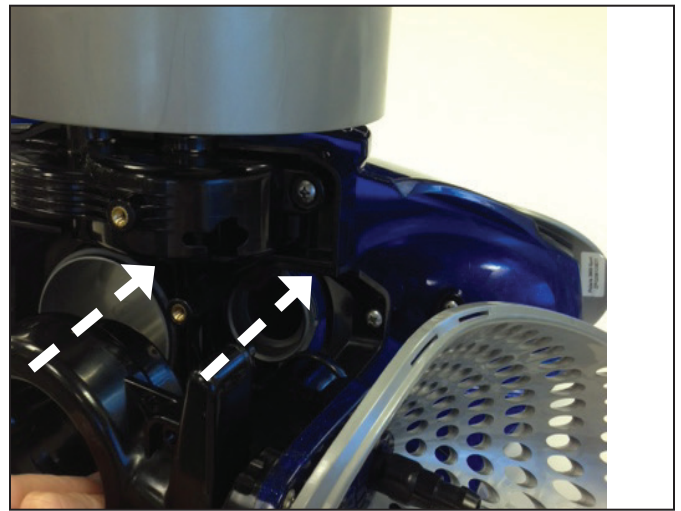


Figure 19. Aligner le système de gestion de l'eau

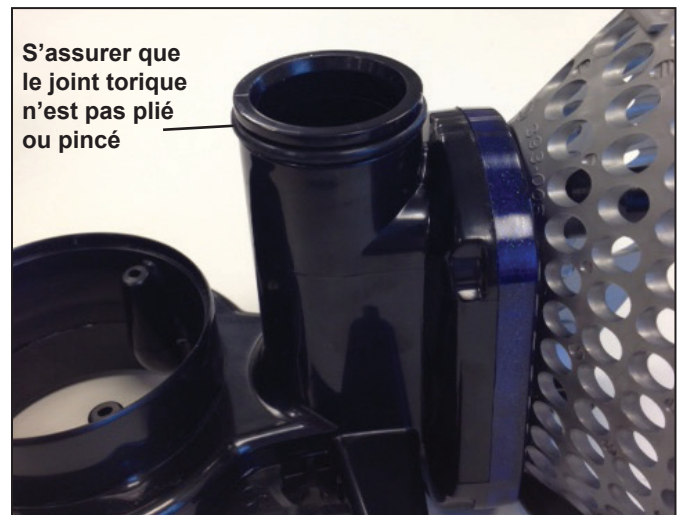


Figure 20. Joint torique correctement fixé sur le tuyau d'alimentation

7. Guider le système de gestion de l'eau avec le couvercle du boîtier arrière fixé dans le tube du tuyau d'alimentation. Appuyer fermement pour aligner les crans de la partie arrière du boîtier avec l'arête de la partie supérieure. S'assurer que l'arête de la partie supérieure du boîtier est correctement alignée avec la partie arrière (Figure 21).



Figure 21. Parties arrière et supérieure du boîtier alignées

8. Remettre les trois (3) vis du système de gestion de l'eau (Figure 22).

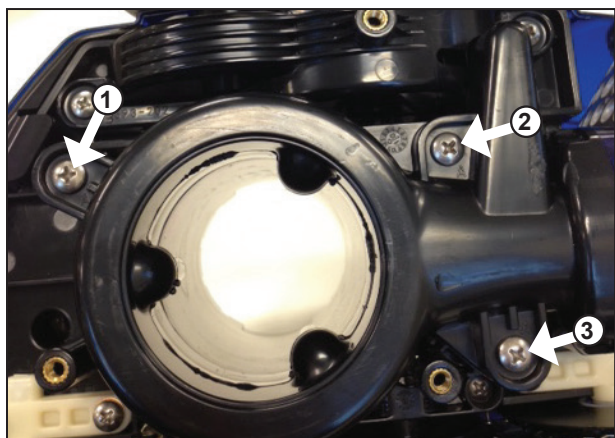


Figure 22. Remettre les trois (3) vis du système de gestion de l'eau

9. Fixer le nouveau boîtier inférieur (gris) en remettant les trois (3) vis renfoncées (Figure 23).

Remarque : Serrer fermement les parties supérieure et inférieure du boîtier ensemble lors du serrage des vis afin de s'assurer que les deux parties demeurent alignées pour éviter de créer un écart.

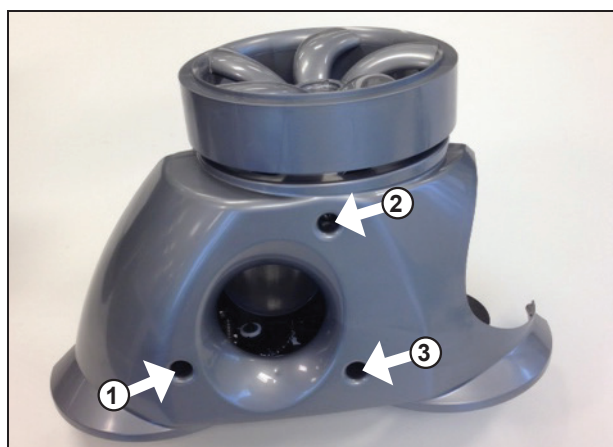


Figure 23. Remettre les trois (3) vis du boîtier inférieur

10. Remettre l'enjoliveur de la roue simple latérale. Appuyer jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
11. Remettre le pneu de la roue simple latérale. Passer le bord du pneu autour de la partie inférieure de la roue et mettre le pneu en place graduellement autour de la roue. S'assurer que les bords des deux côtés du pneu sont correctement placés sur le tour de la roue.
12. Retourner le nettoyeur sur le côté de la roue simple. Remettre les roues doubles latérales. Insérer le côté claveté de la roue dans l'ensemble de pignon de la roue.
13. Faire tourner le roulement de la roue afin d'aligner le cran hexagonal et l'essieu. Appuyer fermement sur le roulement. (Figure 24).

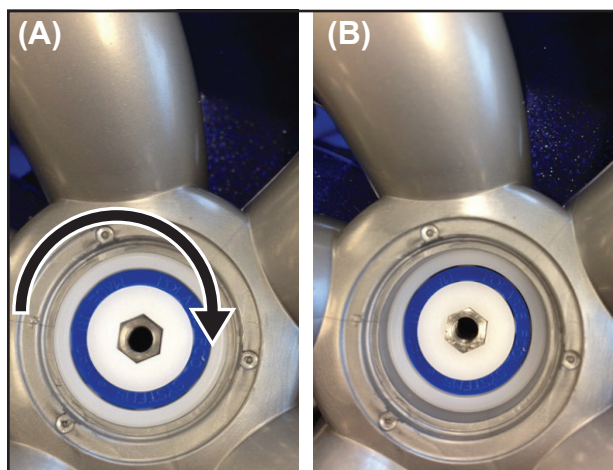


Figure 24. (A) Faire tourner le roulement afin de l'aligner avec l'essieu. (B) Appuyer sur le roulement.

14. Remettre les vis au centre de chaque roue.
15. Remettre les deux (2) enjoliveurs de roue en les enclenchant.
16. Raccorder le sac du nettoyeur (Figure 25).



Figure 25. Raccorder le sac du nettoyeur

17. Raccorder le tuyau d'évacuation (Figure 26).



Figure 26. Raccorder le tuyau d'évacuation

NOTES

Herramientas necesarias:

- Destornillador Philips N.º2
- Destornillador pequeño de cabeza plana

Limpiador de desmontaje

1. Presione el botón de desconexión rápida para liberar la bolsa del limpiador de la manguera de alimentación (Figura 1).



Figura 1. Desconecte la bolsa del limpiador

2. Retire la manguera de alimentación del limpiador.

3. Gire la arandela para retirar la bolsa del limpiador (Figura 2).

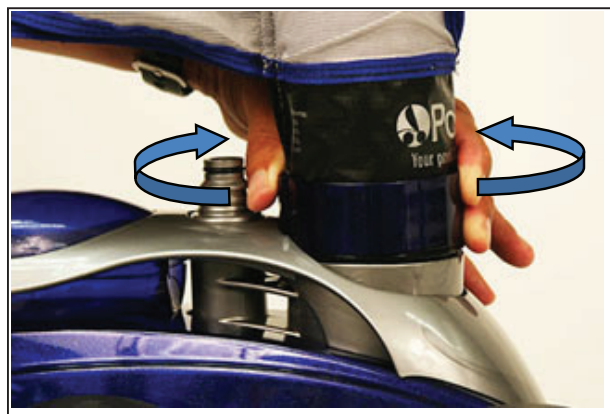


Figura 2. Retire la bolsa del limpiador

4. Retire la manguera de barrido al girar la tuerca para liberarla de la manguera o al retirar la abrazadera de conexión de la manguera de barrido.

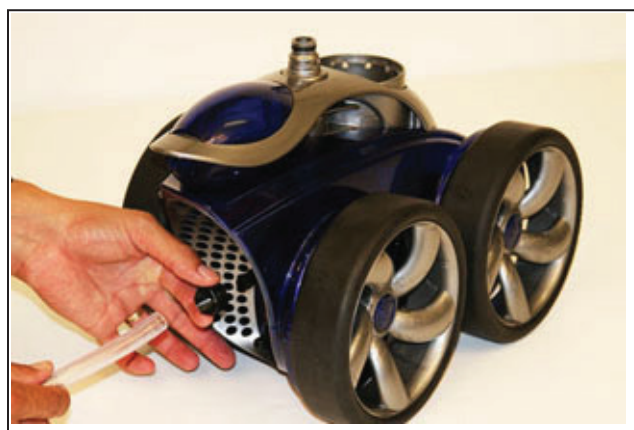


Figura 3. Retire la manguera de barrido

5. Coloque el limpiador de costado sobre las ruedas dobles.
6. Afloje los tres (3) tornillos de la parte inferior del limpiador (Figura 4). Incline el limpiador y permita que los tornillos se salgan.

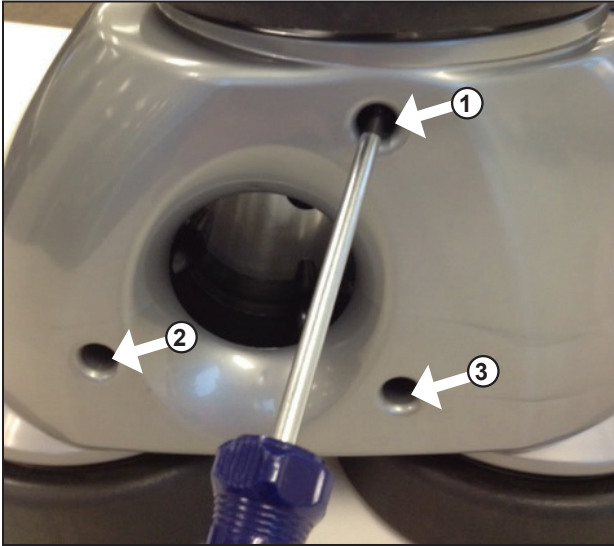


Figura 4. Retire los tres (3) tornillos de la carcasa inferior

7. Retire la carcasa inferior.
8. Coloque el limpiador sobre las ruedas laterales dobles y retire los tres (3) tornillos que se encuentran en la ubicación marcada como “A” en el montaje del sistema de administración de agua (Figura 5).

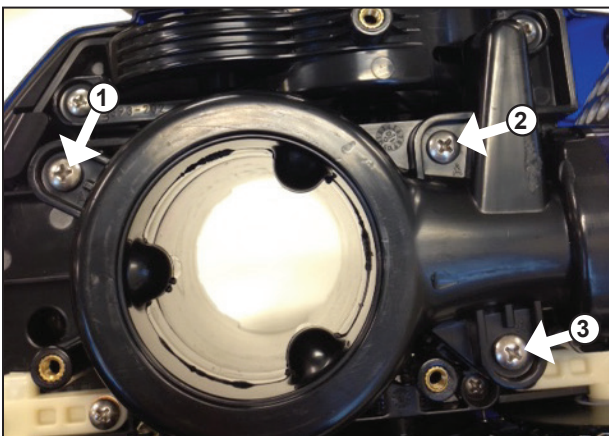


Figura 5. Retire los tres (3) tornillos del sistema de administración de agua

9. Retire el sistema de administración de agua con la carcasa trasera conectada al extraer el sistema completo hacia afuera (Figuras 6 y 7).

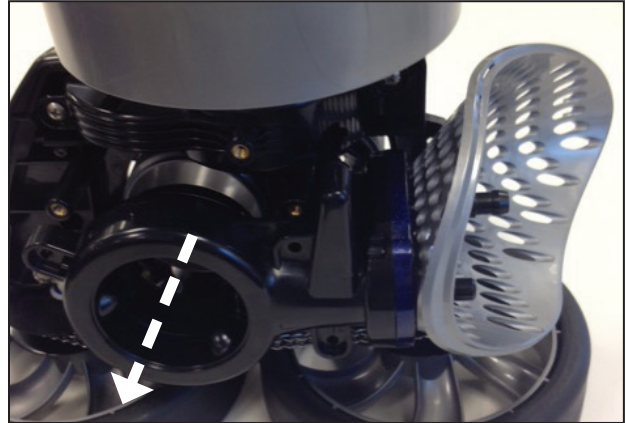


Figura 6. Tire con firmeza para retirar el sistema de administración de agua y la carcasa trasera



Figura 7. Sistema de administración de agua y carcasa trasera retirados

10. Retire dos (2) tornillos (Figura 8) para liberar y retirar la carcasa superior (Figura 9).

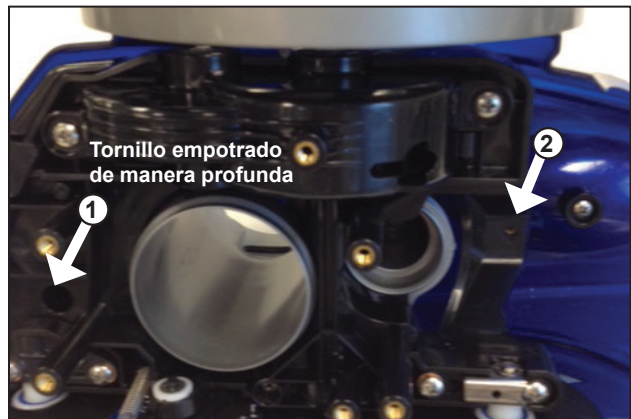


Figura 8. Retire dos (2) tornillos de la carcasa superior

NOTA: El tornillo izquierdo (1) está empotrado de manera profunda. Para recuperar el tornillo después de ajustarlo, gire el limpiador hacia abajo y el tornillo caerá.

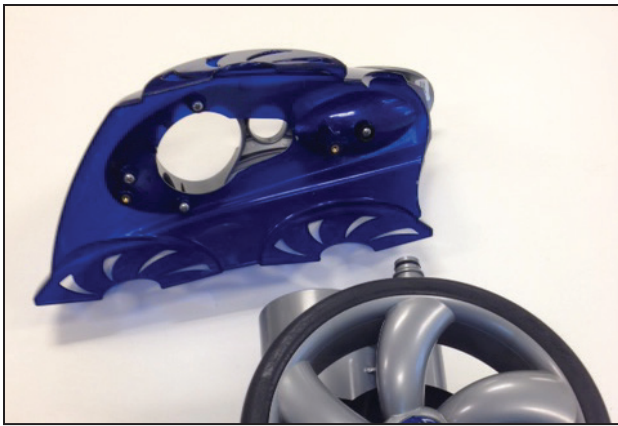


Figura 9. Retiro de la carcasa superior

11. Coloque el limpiador sobre la rueda lateral única. Inserte un destornillador pequeño de cabeza plana bajo la muesca del tapacubos para levantarlo de las dos ruedas laterales dobles haciendo palanca. (Figura 10.)



Figura 10. Retire el tapacubos de las ruedas laterales dobles

12. Retire los tornillos del centro de cada rueda (Figura 11) y deslice la rueda para retirarla (Figura 12).

NOTA: Los tornillos de la rueda tienen un diámetro más pequeño que los tornillos de la caja. Aparte estos tornillos de los demás para evitar que se mezclen.



Figura 11. Retire las dos (2) ruedas laterales dobles

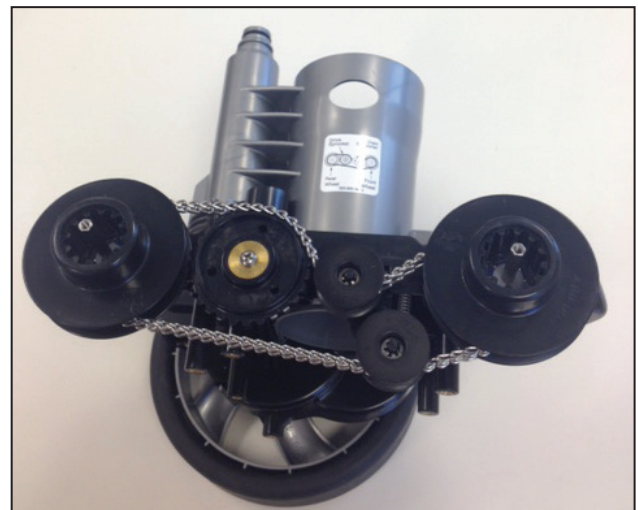


Figura 12. Ruedas laterales dobles retiradas

13. Voltee el limpiador y colóquelo sobre el lado de la rueda doble.
14. Retire el neumático de la rueda lateral única (Figura 13). Tire el borde del neumático hacia atrás y despréndalo gradualmente. Colóquelo a un lado para volver a colocarlo más adelante.



Figura 13. Retire el neumático de la rueda lateral única

15. Retire el tapacubos de la rueda lateral única mediante el destornillador con cabeza plana y déjelo a un lado.

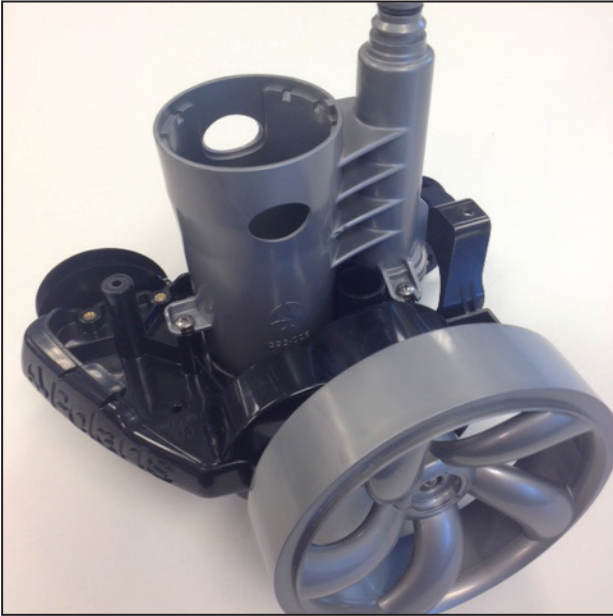


Figura 14. Limpiador desmontado

Instale el kit de reajuste

1. Retire el kit de reajuste de la caja.
2. Afloje los tres (3) tornillos de la parte inferior del kit de reajuste (Figura 15). Incline el limpiador y permita que los tornillos se salgan.

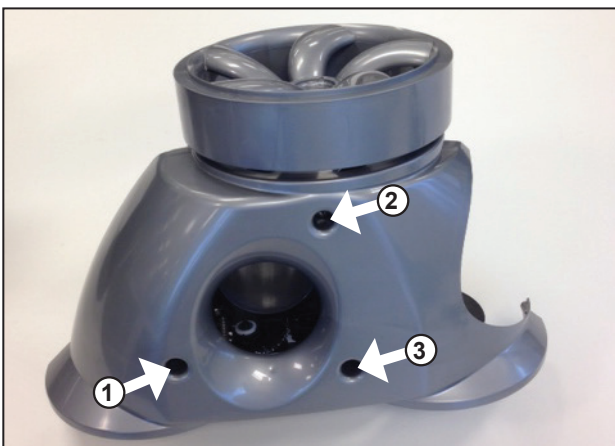


Figura 15. Retire los tres (3) tornillos

3. Retire la carcasa inferior (Figura 16).

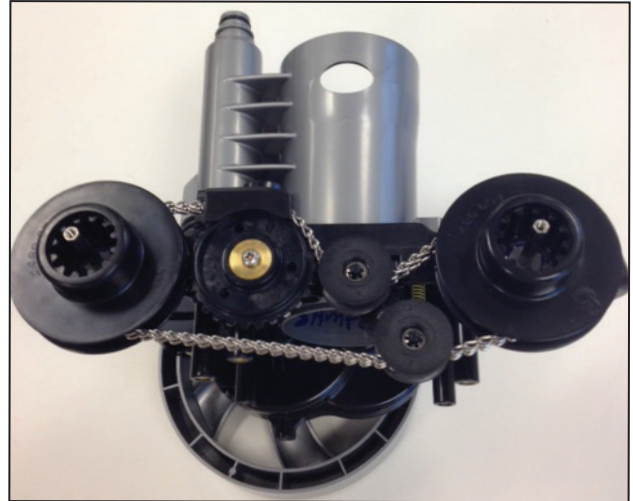


Figura 16. Carcasa inferior del kit de reajuste retirada

4. Deslice la carcasa superior sobre el tubo de alimentación (Figura 17).



Figura 17. Deslice la carcasa superior sobre el tubo de alimentación

5. Coloque el kit de reajuste de costado y vuelva a colocar los dos (2) tornillos para asegurar la carcasa superior (Figura 18).

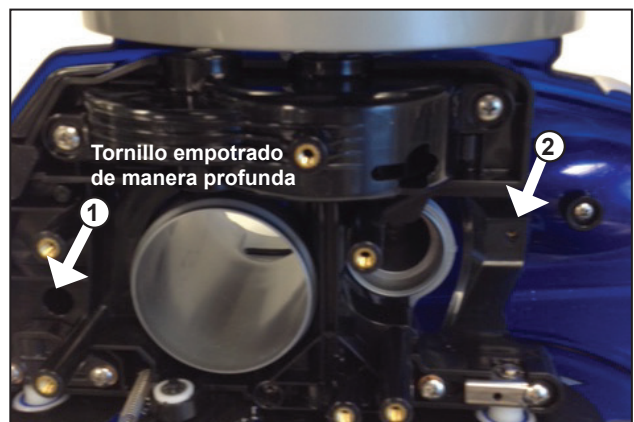


Figura 18. Vuelva a colocar los dos (2) tornillos de la carcasa superior

6. Alinee el sistema de administración de agua y el montaje de la carcasa trasera con la caja del limpiador (Figura 19). Asegúrese de que la junta tórica siga conectada al tubo y no esté deformada ni comprimida (Figura 20).

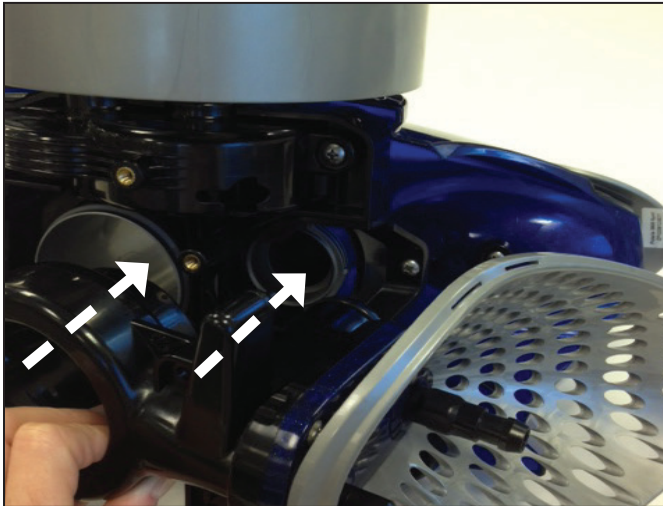


Figura 19. Alinee el sistema de administración de agua



Figura 20. Junta tórica correctamente asentada sobre el tubo de alimentación

7. Guíe el sistema de administración de agua con la capota abatible de la carcasa trasera conectada al tubo de alimentación. Presione hacia adentro con firmeza, alineando las muescas de la carcasa trasera con el borde de la carcasa superior. Compruebe que el borde de la carcasa superior esté alineado correctamente sobre la carcasa trasera (Figura 21).

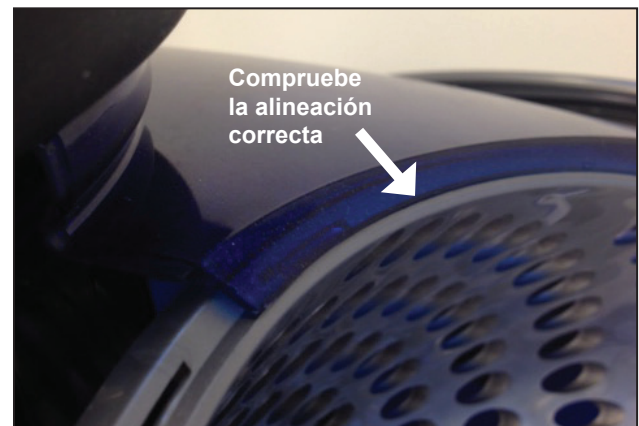


Figura 21. Carcasa trasera y carcasa superior alineadas

8. Vuelva a colocar los tres (3) tornillos del sistema de administración de agua (Figura 22).

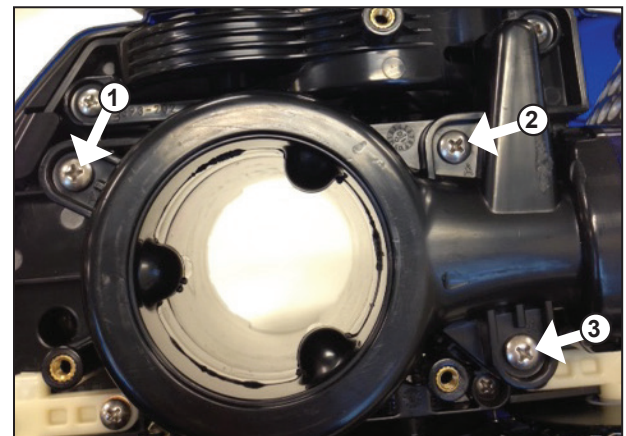


Figura 22. Vuelva a colocar los tres (3) tornillos del sistema de administración de agua

9. Monte la nueva carcasa inferior (gris) al volver a colocar los tres (3) tornillos empotrados (Figura 23).

NOTA: Presione las piezas superior e inferior de la carcasa con firmeza a medida que ajusta los tornillos para garantizar que ambas piezas permanezcan alineadas y creen un sello homogéneo en el cuerpo del limpiador.

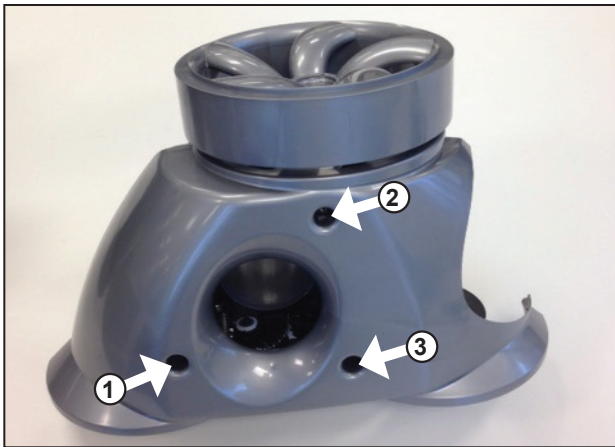


Figura 23. Vuelva a colocar los tres (3) tornillos de la carcasa inferior

10. Vuelva a colocar el tapacubos en la rueda lateral única. Presione hasta que quede colocado en su lugar.
11. Vuelva a colocar el neumático en la rueda lateral única. Inserte el borde del neumático alrededor de la parte inferior de la rueda y deslícelo gradualmente alrededor de toda la rueda. Asegúrese de que los bordes de ambos lados del neumático estén completamente montados sobre la parte exterior de la rueda.
12. Voltee el limpiador sobre la rueda lateral única. Vuelva a colocar las ruedas sobre el lado de la rueda doble. Inserte el lado de la rueda que tiene pasador en el montaje del piñón de la rueda.
13. Gire el cojinete de la rueda para alinear la muesca hexagonal con el eje. Presione el cojinete hacia abajo con firmeza. (Figura 24.)
14. Vuelva a colocar los tornillos en el centro de cada rueda.
15. Vuelva a colocar los dos (2) tapacubos de la rueda hasta que queden en su lugar.

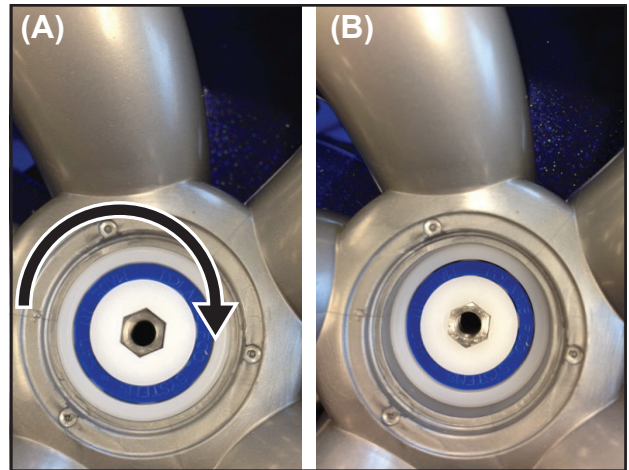


Figura 24. (A) Gire el cojinete para alinear el eje de la rueda. (B) Presione el cojinete de la rueda hacia abajo.

16. Vuelva a conectar la bolsa del limpiador (Figura 25).



Figura 25. Conecte la bolsa del limpiador

17. Vuelva a conectar la manguera de barrido (Figura 26).



Figura 26. Conecte la manguera de barrido

Zodiac Pool Systems, Inc.

2620 Commerce Way, Vista, CA 92081

1.800.822.7933 | www.ZodiacPoolSystems.com

© 2015 Zodiac Pool Systems, Inc. All rights reserved. Polaris® and the Polaris 3-wheeled cleaner design are registered trademarks of Zodiac Pool Systems, Inc. All other trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

H0387000 Rev C

